

**Luigi Fozzati**, Accademia Internazionale Scienze e Tecniche Subacquee - **Mauro Bondioli**, Ars Nautica Institute for Maritime Heritage, Tkon

*La galea di San Marco in Boccalama: riflessioni sul "significato storico" di una grande scoperta archeologica*

Le attuali normative riguardo alla protezione del patrimonio europeo si fondano essenzialmente sulla Convenzione europea stipulata a Parigi nel 1954. Un documento in seguito perfezionato a Londra del 1969 e a La Valletta nel 1992. In tutti questi accordi il concetto generale su cui verte la finalità stessa dell'obiettivo della preservazione è il "significato storico" del patrimonio archeologico. Nel caso del relitto di galea veneziana indagato durante gli scavi dell'estate del 2001 sull'isola sommersa di San Marco in Boccalama, le ricerche si sono perlopiù indirizzate verso una prospettiva prettamente archeologica e il "significato storico" di questa grande scoperta è venuto meno, lasciando spazio a banalità e luoghi comuni piuttosto che ad serie di indagini storiche.

La relazione intende evidenziare alcune di queste lacune, complice soprattutto il mancato prosieguo del progetto di recupero del relitto.

*The Galley of San Marco in Boccalama: Remarks on the "Historical Meaning" of a Major Archaeological Discovery*

The present laws on the protection of the European heritage are mainly based on the European Cultural Convention signed in Paris in 1954, later improved in London in 1969 and in La Valletta in 1992. All these documents agree in considering the "historical meaning" of the archaeological heritage as the general reason behind the preservation. As regards the Venetian Galley wreck researched during Summer 2001 excavations in the submersed island of San Marco in Boccalama, researches mainly focused on the archaeological aspects, leaving the "historical meaning" of such major discovery behind, and leaving room to trivialities and platitudes instead of historical studies.

This work wants to show some of these gaps, mainly due to the interruption of the project of the wreck recovery.